

# Stazioni di rifornimento idrogeno; dalle pratiche europee alla situazione italiana

**Bologna, Fueling Tomorrow  
sala Blu ore 15.30**

Attraverso gli investimenti del PNRR l'Italia si doterà di una rete di stazioni di rifornimento idrogeno, con un obiettivo di raggiungere un numero pari a 40 al 2026. In parallelo il regolamento AFIR pone agli stati membri obblighi vincolanti sul posizionamento delle stazioni idrogeno ogni 200 km sulle reti TenT e in ogni nodo urbano entro il 2030. Queste condizioni hanno portato all'avvio di progetti in questo ambito, ma tante sono ancora le incertezze perlopiù legate alla necessità di supporto finanziario e ai gap normativi. H2IT e il Progetto HyPOP tracceranno lo stato dell'arte italiano confrontando l'approccio nazionale con la visione e le progettualità individuate a livello europeo. L'obiettivo principale sarà quello di condividere informazioni utili alle aziende che vogliono sviluppare i progetti, ai cittadini che vogliono conoscere meglio la tecnologia e alle istituzioni che vanno sensibilizzate sulle attuali criticità, affinché superandole diventino motivo di accelerazione per raggiungere i target sull'infrastruttura e di decarbonizzazione posti a livello europeo.

## Modera Cristina Maggi – H2IT

15.30- 15.35	Introduzione H2IT	Cristina Maggi	H2IT
15.35 - 15.55	Progetto HYPOP - Sicurezza e Permitting: approcci e best practices per la mobilità e il residenziale in EU	Mattia Miglietta	Environment Park
15.55- 16.10	La normativa antincendio	tbd	Vigili del fuoco
16.10- 16.20	Presentazione del Position Paper H2IT HRS	Valeria Bona	H2IT
16.20-16.50	Esperienze delle aziende <ul style="list-style-type: none"> <li>• Edison Next</li> <li>• TPER</li> <li>• Linde</li> <li>• Italiana Petroli</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tbd</li> <li>• Piero Lodi</li> <li>• Alessio Cogliati</li> <li>• Alessandro Iannotta</li> </ul>	
16.50- 17.30	Tavola rotonda e Q&A Edison Next, TPER, HyPOP, VVF		