

---

## **ADVANCED AIR MOBILITY PER IL TRASPORTO PASSEGGERI: IL FUTURO DIVENTA PROSSIMO**

**12 OTTOBRE 2023**

**PAD. 26 | SALA INNOVATION HUB 1 | ORE 14.00-17.00**

a cura di **BFWE**

*Il trasporto aereo con droni implica ricerca, innovazione e finanziamenti. Tre tavole rotonde per capire qual è lo stato dell'arte e quali sono i prossimi obiettivi.*

---

**MODERA:** Paola Olivares, Direttrice Osservatorio Droni e Mobilità Aerea Avanzata, Politecnico di Milano

### **INTRODUZIONE:**

Paola Olivares, Direttrice Osservatorio Droni e Mobilità Aerea Avanzata, Politecnico di Milano

Ed Alvarado, Head of Communications & Global Partnerships DRONEII Drone Industry Insights (in video)

### **ORE 14.15**

#### **Tavola Rotonda: L'ADVANCED AIR MOBILITY – NORMATIVA, REGOLAMENTAZIONE E MERCATO**

*L'AAM è strategica per la transizione ecologica e per la coesione territoriale ma implica nuove sfide: costruzione di nuovi velivoli con alimentazione a basso impatto ambientale, adeguamenti normativi per consentire una integrazione con la mobilità urbana e aerea e garantire la sicurezza degli utenti e costruzione di nuove infrastrutture (Vertiporti).*

### **INTERVENGONO:**

Carmela Tripaldi, Direttore Ricerca e Sviluppo Nuove Tecnologie ENAC

Cristiano Baldoni, Head of Business System Integration D-flight

Ivan Bassato, Presidente UrbanV

**ORE 15.00**

**Tavola Rotonda: TAXI VOLANTI SULLE NOSTRE TESTE: I PROGETTI E LA SOCIAL ACCEPTANCE**

*L'Unione Europea prevede che entro il 2030 si possano fornire servizi di trasporto regolare di passeggeri inizialmente utilizzando aeromobili con pilota a bordo ma con l'obiettivo di automatizzare le operazioni. I nuovi mezzi, aggiungendosi ai mezzi di trasporto esistenti, contribuiranno alla decarbonizzazione e diventeranno parte della mobilità multimodale urbana. Quali sono i progetti nazionali e internazionali in fase di avvio? L'introduzione dell'innovazione tecnologica passa anche dalla verifica dell'accettabilità sociale della stessa. Qual è la percezione del cittadino e quali sono le leve per garantire il servizio?*

**INTERVENGONO:**

Damiano Taurino, Head of Drones & Advanced Air Mobility Deep Blue

Massimiliano Pane, Head of Business Development UrbanV

Francesca Romano, Responsabile Airport Accessibility Planning di SEA Aeroporti di Milano

Luigi Brucculeri, Research and Innovation Manager D-flight

Giovanni Barraco, Responsabile funzione organizzativa AAM/IAM e UAS ENAC

Corrado Fischer, Chief Operating Officer & Accountable Manager Gruppo SAVE

**ORE 16.00**

**Tavola Rotonda: EMILIA-ROMAGNA UN'ECCELLENZA ANCHE PER L'AAM**

*UrbanV e Aeroporto di Bologna insieme per lo sviluppo dell'Advanced Air Mobility in Emilia-Romagna, che vedrà le prime rotte con passeggeri a bordo a partire dal 2026. Una nuova forma di mobilità sicura e sostenibile che consentirà di collegare rapidamente i principali punti di interesse della città e della regione attraverso gli eVTOL, velivoli ad atterraggio e decollo verticale alimentati al 100% da energia elettrica. Dopo il lancio nel 2024 a Roma per il Giubileo, UrbanV avvierà il progetto a livello nazionale, innovando e semplificando la mobilità urbana e regionale anche di Bologna e dell'Emilia-Romagna. Sicurezza, impatto del rumore limitato ed efficienza rappresenteranno elementi chiave di successo nel determinare lo sviluppo di questa nuova forma di mobilità.*

**INTERVENGONO:**

Paolo Ferrecchi, Direttore Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Regione Emilia-Romagna

Nazareno Ventola, CEO Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna

Massimiliano Pane, Head of Business Development UrbanV

Domenico Lunghi, Direttore Manifestazioni Dirette BolognaFiere